

El Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el día 4 de junio de 2018, entre otros, adoptó el siguiente acuerdo:

Propuesta de Resolución

XVIII.- PROPUESTA DE RESOLUCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL DEL PSOE, EN DEFENSA DE LA PROVINCIA DE TERUEL. EXPEDIENTE N.º 1.110/2018.

El Ayuntamiento Pleno, en votación ordinaria y por unanimidad, aprobó la enmienda a la totalidad de la presente propuesta de resolución, presentada por el grupo municipal del PAR, cuyo tenor literal es el siguiente:

“El domingo 6 de mayo de 2018 varias decenas de miles de ciudadanos turolenses y del resto de Aragón nos manifestamos en Zaragoza por la defensa de la provincia de Teruel bajo el lema ¡Salvemos Teruel!. Fue una llamada de atención por parte de la sociedad civil turolense, con representantes de todas las organizaciones, asociaciones, sindicatos y partidos políticos, unidos todos en un anhelo común en defensa de la provincia más meridional del Aragón.

El Ayuntamiento de Teruel quiere identificarse con el espíritu reivindicativo de aquella manifestación, acatando los distintos puntos expuestos por la plataforma convocante "Teruel existe!", y que a continuación se narran.

¡Salvemos Teruel! Fue el grito imperativo que en 197 congregó a miles de turolenses en Miravete de la Sierra para alertar de la falta de inversiones públicas, de la carencia de un verdadero plan de desarrollo para una provincia condenada a una supervivencia agónica, lastrada por el éxodo imparable de los jóvenes, el envejecimiento y la despoblación. El mismo grito que fue recogido con renovado impulso, desde 1999 por el movimiento ciudadano Teruel Existe para reivindicar las infraestructuras de comunicación y transporte, los equipamientos sociales y tecnológicos, los servicios básicos en materia de salud, enseñanza y asistencia social que son imprescindibles para que la provincia de Teruel se sitúe en condiciones de igualdad con las demás tierras de España. Veinte años después, hartos de promesas incumplidas, de cuentos de nunca acabar, lanzamos a las calles de Zaragoza, para que se enteren de una vez los gobiernos de Aragón, de España y de Europa, el mismo ilusionado y rabioso ¡Teruel Existe! ¡Salvemos Teruel!.

SALVAR TERUEL SIGNIFICA....

- Que el Gobierno de la Nación impulse, con presupuestos y plazos de verdad, el trayecto ferroviario Zaragoza-Teruel-Sagunto con doble vía electrificada, dentro del gran Eje Cantábrico-Mediterráneo, con alta capacidad para transporte de pasajeros y mercancías. Pedimos para Teruel las mismas condiciones que tendrá el Eje en las demás comunidades que atraviesa, y no quede como una vía única con trazado de hace más, de 100 años, y pensada casi exclusivamente para mercancías.

Teruel fue la última capital de provincia que vio llegar el ferrocarril (1901). En 2018, sigue siendo la única de las capitales sin comunicación directa con Madrid. El grado de

abandono y degradación de la vía en estas últimas décadas ha sido que los tiempos de viaje entre Zaragoza-Teruel-Valencia no han dejado de aumentar hasta el extremo de que resulta más "rentable" para los viajeros ir de Valencia a Zaragoza ¡por Madrid! Un rodeo de ¡treientos Kilómetros!, eso sí, en excelentes trenes AVE cómodos, puntuales y sin averías. Si se realizaran los dos tramos no ejecutados de la Alta Velocidad entre Teruel y Zaragoza (Caminreal-Ferreruela y Villarreal de Huerva-Cariñena), el trayecto Teruel-Zaragoza, se podría realizar en una hora y 10 minutos y se posibilitaría la comunicación con Madrid en un tren tipo Talgo 730, en dos horas y media aproximadamente desde Teruel.

- Que el Ministerio de Fomento cumpla sus promesas de acabar con el aislamiento crónico de la provincia y construya los ejes carreteros vitales para su desarrollo y su integración en la red de grandes corredores peninsulares.

La Autovía A-40 entre Cuenca y Teruel (150 Km). Abre Teruel y Aragón hacia el Sur de España y Portugal sin pasar por Madrid y permitiría, con su continuación hasta Alcañiz, vertebrar toda la provincia.

En 2008 el Ministerio presentó una Declaración de Impacto Ambiental Negativa y desechó el proyecto. El nuevo estudio encargado en 2009, está paralizado. Recientemente, el Gobierno Central se ha comprometido con el arreglo de la vieja carretera nacional N-330 entre Teruel y Torrebaja, uno de los tramos de carretera nacional más peligrosos y abandonados de toda España. No debemos conformarnos con parches y soluciones de urgencia. Necesitamos infraestructuras viarias del siglo XXI.

La Autovía A-68 Zaragoza-Alcañiz-Mediterráneo. Permite una conexión rápida y segura entre Zaragoza, el Bajo Aragón y habilita una salida de gran capacidad de todo el Norte peninsular hacia el mar Mediterráneo.

Desde noviembre de 2003 (tramo Zaragoza-El Burgo) no se ha avanzado ni un solo Kilómetro. La Variante de Alcañiz, inaugurada en 2011, tardó 30 años en ser construida. En la Nacional 232, el tramo Ráfales-Límite provincia de Castellón que tiene 13,8 Kilómetros será inaugurado próximamente tras ¡24años! De obras y parones.

Las Variantes de La Azaila e Hajar han desaparecido de los Presupuestos.

Conversión en Vía rápida N-211 (Alcolea del Pinar-Monreal del Campo) mediante la construcción de variantes y con algún carril de aceleración en puertos.

No se ejecutado ni una sola obra.

Construcción de las siete Variantes N-211 y N-420 previstas en el Plan Específico de Teruel entre 2014-2018.

De las siete variantes previstas, sólo se incluye en los Presupuestos de 2018 la de

Alcorisa.

Las seis restantes (Montalbán, Utrillas, Calanda, La Mata de los Olmos, Gargallo y Villalba Baja), todas ellas con Estudios informativos y Declaraciones de impacto, han desaparecido de los Presupuestos Generales del Estado entre 2014 y 2018.

- Que en la próxima reforma de la Política Agraria Común (PAC), la Unión Europea acabe, de una vez, con la discriminación y el agravio comparativo que sufren los agricultores y ganaderos turolenses y se les concedan las mismas ayudas y subvenciones que al resto de sus colegas aragoneses. Como Advierte Agrigate, "sin una PAC justa e igualitaria, el campo turolense está condenado al cierre de explotaciones, el abandono de la actividad agropecuaria y la despoblación sin retorno de nuestros pueblos"

Según la reforma de 2013, las ayudas asignadas son las siguientes:

En secano, Teruel: 103 euros por hectárea. Resto de Aragón: 182 euros por hectárea.

En regadío, Teruel: 274,5 euros/ha. Zona de Zaragoza: 467 euros/ha.

- Que los Gobiernos Central y Autonómico desarrollen un Plan de Reindustrialización efectivo para aquellas comarcas cuya actividad económica muestra una dependencia excesiva de la minería del carbón y de la Central Térmica de Andorra.

La Central Térmica de Andorra es la cuarta central térmica de mayor potencia en España. Emplea a 175 trabajadores director y más de 300 indirectos (minería y transporte). El aporte de la central supone aproximadamente el 40% del PIB de la comarca y área de influencia y el 9% de la provincia. La Compañía Enel tiene previsto su cierre en el año 2020 pues no prevé la inversión necesaria para eliminar la emisión de contaminantes.

- Que el Gobierno de Aragón preste la mejor asistencia socio-sanitaria en todos nuestros pueblos y construya, de una vez por todas, los Hospitales de Alcañiz y Teruel (que parece una historia interminable), con los recursos y equipamientos necesarios para garantizar a los turolenses el mismo nivel de confort y calidad asistencial del que disfrutaban los ciudadanos en otras comunidades españolas.

Distintos estudios y el sentido común coinciden: la habitación individual es el entorno más favorable para la superación de la enfermedad, evita sufrimientos y molestias añadidas y es el más respetuoso con los derechos personales de privacidad e intimidad física y moral. La inmensa mayoría de los ciudadanos turolenses prefiere ser ingresado en una habitación individual.

La realidad es que con los distintos proyectos de ambos hospitales, disminuye el número total de las camas hospitalarias, así como el número de camas individuales, que por el contrario, es el modelo elegido en todos los hospitales públicos construidos en la últimas década en España o en construcción: La Fé de Valencia, Hospital de Almansa, Gandía,

Cuenca ...

¿Por qué no se piensa en dotar al nuevo Hospital con una Unidad de Radioterapia para los enfermos de cáncer y evitar así penosos, largos desplazamientos y sufrimiento añadido?.

- Que las Administraciones educativas y la Universidad de Zaragoza inviertan el presupuesto adecuado para dotar de los recursos y equipamientos necesarios para garantizar una educación de calidad en todas las etapas y a todos los turolenses.
- Que los Gobiernos de Aragón y de España y las instituciones europeas diseñen y desarrollen Planes específicos de lucha contra la despoblación y el aislamiento de la provincia de Teruel y en buena parte de las de Zaragoza y de Huesca.

La provincia de Teruel tenía registrados hace diez años en torno a 144.000 habitantes, en el último censo se alcanzan los 135.000. Sólo en el último año, la provincia ha perdido 1.142 habitantes, casi 100 habitantes al mes.

La provincia de Teruel es un desierto demográfico (menos de 10 habitantes por Kilómetro cuadrado). Los datos de la sangría poblacional no se detienen, por eso LA INTERVENCIÓN DECIDIDA DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS ES URGENTE.

ACUERDO

1. El Ayuntamiento de Teruel insta al Gobierno de España y al Gobierno de Aragón a una intervención decidida y urgente para solucionar las necesidades expuestas.

2. Trasladar lo aquí acordado a la Presidencia del Gobierno de España y a la Presidencia del Gobierno de Aragón.”

Seguidamente, el Ayuntamiento Pleno también procede a la votación y aprobación, por unanimidad, de la propuesta de resolución presentada por el grupo municipal socialista en defensa de la provincia de Teruel, que es del siguiente tenor literal:

“Exposición de motivos

El domingo 6 de marzo de 2018 varias decenas de miles de ciudadanos turolenses y del resto de Aragón se manifestaron en Zaragoza por la defensa de la provincia de Teruel bajo el lema ¡Salvemos Teruel!. Fue una llamada de atención por parte de la sociedad civil turolense, con representantes de todas las organizaciones, asociaciones, sindicatos y partidos políticos, unidos todos en un anhelo común en defensa de la provincia más meridional de Aragón.

La provincia de Teruel ve cada año como disminuye su población y, a día de hoy, tan solo residen en la provincia 134.490 personas, poco más de la mitad que hace un siglo. Esta creciente despoblación es el resultado de numerosas causas, entre ellas el abandono que ha sufrido la provincia en los últimos

años por parte de la administración central del Estado. Así, por ejemplo, algo tan importante para el desarrollo del tejido productivo de un territorio como son las infraestructuras ferroviarias, disponen cada año de un presupuesto que el Gobierno de España no ejecuta.

Los poderes públicos tenemos que ser capaces de garantizar unos servicios públicos de calidad en cualquier rincón de esta provincia y, a la vez, propiciar todas las herramientas posibles para la creación de nuevos puestos de trabajo. Queremos exigir al Gobierno de España y a la Unión Europea un compromiso real en la defensa de las zonas demográficamente más deprimidas y se tomen en serio, con medidas y no solo con palabras, este problema. Existe, por ejemplo, una Comisión para el Reto Demográfico que ni si quiera cuenta con una partida presupuestaria para desarrollar estrategias que frenen la despoblación en nuestro país.

Debemos ser capaces de defender las principales riquezas de la provincia de Teruel: su ciudadanía y sus recursos autóctonos. Uno de ellos es el carbón en las comarcas mineras. Cualquier modificación del actual estatus-quo de la Central Térmica de Andorra exige una serie de inversiones estratégicas que garanticen los puestos de trabajo en otros sectores productivos en esa zona, continuando con el trabajo de reindustrialización que se viene realizando durante décadas. Un problema

complejo como es la generación de tejido productivo necesita de compromisos reales en infraestructuras como, por ejemplo, la elevación de aguas del Ebro hasta Andorra. Este proyecto se paralizó en la legislatura 2011-2015 con el Gobierno autonómico del Partido Popular y exigimos que se retome por parte de aquellos que tienen ahora la encomienda de gestión.

También debemos defender nuestros proyectos estratégicos en la provincia como son Dinópolis, Motorland, el Aeropuerto de Caudé, el Observatorio Astrofísico de Javalambre o las Pistas de Esquí de Aramón en Javalambre y Valdelinares. Todo ellos son experiencias únicas que unen crecimiento económico, innovación tecnológica y sostenibilidad.

El Gobierno de Aragón trabaja dotar de los mejores servicios públicos en la provincia, un aspecto fundamental a la hora de combatir la despoblación. Así la apuesta por los nuevos Hospitales 100% públicos de Alcañiz y Teruel ha sido desde el primer momento una de las prioridades autonómicas. El primero de ellos ya está en obras y el segundo pronto estará licitado. También trabajamos por una educación pública y de calidad, que llegue a la escuela rural y a las ciudades, que apueste por la innovación para que a través de nuestro talento podamos defendernos en el futuro. Y dentro de los servicios públicos, estamos apostando por la creación de empleo mediante el cuidado de nuestros mayores y nuestros dependientes. Pero solos podemos.

El Fondo de Inversiones de Teruel (FITE) sigue siendo una herramienta fundamental para la defensa de los teruelenses tras la firma del Protocolo de colaboración entre la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, y el presidente de Aragón, Javier Lambán, en Teruel el septiembre pasado, consideramos que es imprescindible su aprobación cuanto antes cada año, y no retrasarlo como el presente a mayo de 2018.

Por todo ello, desde el Grupo Municipal Socialista de Teruel, proponemos para su aprobación por el Pleno del Ayuntamiento de Teruel el siguiente ACUERDO:

Primero.- El Ayuntamiento de Teruel insta al Gobierno de España a:

1. Aprobar inmediatamente el Fondo de Inversiones de Teruel (FITE) cada año en el primer trimestre del ejercicio con el fin de garantizar su ejecución íntegra en los programas e infraestructuras necesarias para la creación de empleo y mantenimiento de servicios públicos en la provincia de Teruel.
2. Prorrogar el funcionamiento de la Central Térmica de Andorra.
3. Dotar las partidas económicas suficientemente y ejecutarlas para el desdoblamiento de la A68 en el tramo Zaragoza - Ventas de Valdealgorfa, desdoblamiento del tramo de la N211 Monreal del Campo - Alcolea del Pinar, la mejora integral de la N330 Teruel-Ademuz, e impulsar definitivamente la A40 Teruel a Cuenca.
4. Llevar a cabo la construcción en la N420-N211 de las variantes de población en la conexión Teruel-AlCañiz
5. Finalizar la segunda fase de la elevación de aguas del Ebro hasta Andorra y la realización de las balsas laterales debrío Matarranya.
6. Incluir en los Presupuestos Generales del Estado partidas suficientes para convertir el Corredor Cantábrico-Mediterráneo en una doble vía electrificada de velocidad alta y tráfico mixto de calidad.
7. Modificar el plan de Banda Ancha 300 X 100 que el presidente del gobierno, Mariano Rajoy presentó en Teruel, y que deja a la mayoría de nuestros pueblos desconectados de progreso y futuro, haciendo posible que el mismo llegue a todos los núcleos poblados de la provincia en 2021 estableciendo en las convocatorias criterios demográficos en la selección de proyectos que atiendan con carácter prioritario poblaciones con franjas inferiores a 1.000, 500 y 100 habitantes respectivamente e intensificando el porcentaje de ayuda a las operadoras en relación con los proyectos sobre estas zonas escasamente pobladas.
8. Defender en la Unión Europea una Política Agraria Común (PAC) que sea justa con los agricultores y ganaderos y que acabe con las discriminaciones de los turolenses.

Segundo.- Trasladar lo aquí acordado a Presidencia del Gobierno de España.”