

En este acta recopilamos las propuestas priorizadas con nº: 2,3,4 y no priorizadas :

Se obtienen un total de : 61

Propuestas priorizadas con :	RECuento
Nº 2	10
Nº 3	2
Nº 4	8
NO PRIORIZADAS	42

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2025

PROPUESTAS

BLOQUE 1: Construcción y reforma de equipamientos

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	COMENTARIOS TALLER	PRIORIZACION
1	Ninguna	Pintar o poner césped artificial en mediana Pintar de verde o poner césped artificial en mediana de la Avda. Europa ya que solamente hay cemento	Avenida de Europa	Se considera un alto coste pintar de verde toda la mediana, en todo caso a trozos	4

2	Ninguna	Construir parques nuevos Si fuera posible, sería mucho mejor hacer alguno nuevo con zonas verdes y espacios amplios, como, por ejemplo, el parque de la Fuenfresca, la escalinata, los Fueros. Todos los barrios tienen parques decentes y San León es un barrio que está creciendo en demografía infantil y no hay ninguno decente. Ni Lara dar un paseo, ni para estar tranquilos sin que los niños puedan correr peligro ya que por todos pasan coches aunque estén vallados.	Barrio de San León		2
5	Ninguna	Ensanchamiento aceras Ensanchar las aceras	CALLE SAN FRANCISCO	Pasar a los grupos municipales, decir Ayunto la importancia de la realización.	2
14	ASOCIACION DE VECINOS FUENFRESCA	REPARACION PASEO PEDRO SALINAS REPARACION INTEGRAL, SUELO, JARDINERAS, ALCANTARILLAS, TAPAS DE CAJAS DE LUZ	PASEO PEDRO SALINAS EN BARRIO FUENFRESCA		2
18	ASOC. CULTURAL Y DEPORTIVA AMIGOS DE LOS TRINQUETES DE TERUEL	SOTERRAR LAS BAJANTES FLUVIALES DE LOS EDIFICIOS PROLONGANDO LA BAJANTE HASTA LA ARQUETA GENERAL O ALCANTARILLADO. PORQUE CUANDO LLUEVE TODAS LAS BAJANTES EVACUAN EN LA CALLE, IMPIDIENDO EN MUCHOS SITIOS LA CIRCULACIÓN DE LOS VIANDANTES POR LAS GRANDES AVENIDAS DE AGUA QUE SE FORMAN.	EN TODO TERUEL. EN ESPECIAL SI SE LEVANTAN LAS CALLES PARA SU ARREGLO.		No priorizamos
20	Ninguna	Merendero frontón Me gustaría que en el frontón de San Julián se habilitara una zona tipo merendero con sillas y mesas y posibilidad de barbacoa ya que somos muchas las familias que nos juntamos allí con nuestros hijos todos los días.	Frontón de San Julián		4
21	Ninguna	Arreglo rambla del Chepa Me gustaría también que tuvieran en cuenta el arreglo, alumbrado y colocación de aceras de otra zona próxima como es la rambla del chepa ya que por el día los peatones podemos hacernos a un lado cuando viene algún vehículo pero por la noche no se	Rambla de chepa		No se prioriza

		nos ve, tenemos que ir con la linterna del móvil para que nos vean y aun así es un peligro ya que tampoco hay aceras.			
22	BARRIO SAN JULIÁN	MÉRENDERO PÉRGOLA CONEXION DE BARRIOS Siendo una zona de paso y aparcamiento para personas que realizan el recorrido de las Arcillas y al Mirador de Sta. Bárbara, proponemos que se habilite un merendero/ área de descanso con una pérgola y varias mesas de picnic así como papeleras consideramos que mejorarían la experiencia de los turistas en el lugar, así como la instalación de una fuente en el paseo punto con facilidad para conectar con la red de agua potable, proponemos instalar una fuente de agua potable tanto para personas como para animales, puesto que es una zona muy transitada de personas con mascotas, paseando corriendo, y al no existir una zona arbolada frondosa o que aporte sombra, consideramos que es muy necesario poner un punto de hidratación.	CONEXION DE BARRIOS		4
23	BARRIO SAN JULIÁN	PROPUESTAS ZONA DE ESPARCIMIENTO-RECREO MASCOTAS Instalación de una zona de esparcimiento y recreo para perros ubicada en varias localizaciones de la ciudad donde se crea conveniente, con instalación de papeleras, elementos de juego, para el uso y disfrute de las mascotas y dueños en espacios arbolados o con sombra.	Localización: Parque de los Fueros / Parque de la Escalinata/Parque de la Estrella		2
24	Asoc. Vecinos Centro Histórico Teruel	Creación de un rocódromo de calidad en el centro de ocio de Domingo Gascón Esta iniciativa nace de la idea de que un barrio carente de instalaciones deportivas, pueda albergar una infraestructura de máxima calidad en unas instalaciones infrautilizadas. Este espacio sería un referente para toda la provincia. (adjuntamos documento con explicaciones y fotografías para)	Creación de un rocódromo de calidad en el centro de ocio de Domingo Gascón		No priorizamos

26	Ninguna	<p>CARRIL BICI CALLE DAMASO TORÁN Mientras esperamos a que las calles José Torán y Miguel Servet se conviertan en Peatonales, es necesario cambiar el carril bici al lado contrario de la calzada es decir al derecho en dirección Ensanche. Tal como está hoy en día es peligrosísimo sobre todo en el cruce con la calle Miguel Servet ya ha habido accidentes graves en ese punto.</p>	CALLE JOSÉ TORAN	Por peligrosidad y seguridad	1
27	Ninguna	<p>AMPLIAR PLAZAS PERNOCTA AUTOCARAVANAS Ampliar plazas para pernocta de autocaravanas en el Área de la Fuenfresca. La ampliación consistiría en pintar las plazas rodeando por el exterior la valla actual, además de crear más plazas, que son necesarias, se evitaría el ruido que hacen a altas horas de la madrugada los camiones que aparcan pegados a la valla y es muy molesto para dormir los alojados. Sería suficiente con pintar las plazas en el suelo. Se conseguirán aumentar unas 10 plazas más.</p>	ÁREA DE AUTOCARAVANAS FUENFRESCA		2
28	Ninguna	<p>SALTO DE AGUA EN EL NACIMIENTO DEL TURIA De unos años a esta parte el nacimiento del río Turia está adquiriendo un protagonismo dentro de la oferta de ocio de la ciudad, aumentando el interés de los viajeros por visitarlo. Además de mejorar la señalización propongo embellecerlo un poco para hacerlo más fotogénico construyendo una pequeña presa de no más de 80cm de altura, mejor si es móvil y se puede retirar en momentos puntuales. Estos generarían un salto de agua que le daría a las fotos de los turistas más vistosidad y movimiento, elevando el reclamo como punto de interés fotográfico. También se le podría añadir, patos, ocas, cisnes, etc.</p>	NACIMIENTO RIO TURIA		4

29	Ninguna	<p>PUENTE SOBRE ELNACIMIENTO DEL TURIA La propuesta es construir en el nacimiento del río Turia, como a unos 10 metros río abajo un puente de madera o de piedra, (mejor este último) con una gran estrella mudéjar colgada, un modelo a seguir, aunque más pequeño sería el puente romano de Cangas de Onis en Asturias. No tiene que tener mucha altura con unos tres metros serviría, lo importante es que la perspectiva de la foto a través de la luz de su arco no tape el nacimiento. Se trata de poner en valor el nacimiento convirtiéndolo en un emblema más de la ciudad de Teruel que nos represente allí donde lo lleven los viajeros en sus fotografías personales, también en las ferias de promoción turística. A los turistas les facilitaría las fotografías desde el centro del cauce de la unión y nacimiento del río Turia.</p>	NACIMIENTO DEL RIO TURIA		4
30	Asociación de Vecinos de Caudé	<p>Plataforma de hormigón con tres muros de contención para el Punto Limpio. Una plataforma de hormigón; tres muros de contención.</p>	Punto limpio del Barrio de Caudé. Entre la báscula y el nuevo merendero.		No priorizamos
34	AYUNTAMIENTO DEL CAMPILLO	<p>ASFALTAR ZONA DEPORTIVA EN LA ACTUALIDAD SOLO HAY UNA ERA CON DOS PORTERÍAS</p>	Intersección de c/ Las eras y c/ Rubiales.		No priorizamos
37	Ninguna	<p>Valla parque San León Habría que instalar una valla tras las porterías del campo de fútbol tras la Iglesia de San León. Cuando los jóvenes juegan a fútbol y chutan fuerte, el balón se sale hacia la carretera golpeando vehículos o peor aún, hacia la zona del parque infantil y golpear a un niño. Se evitarían accidentes.</p>	Parque tras Iglesia San León	CONSULTAR LA PROPIEDAD	NO PRIORIZAR
41	Ninguna	<p>CARTEL BIENVENIDA AREA AUTOCARAVANAS Desde su inauguración en junio de 2020 (ya hace</p>	AREA AUTOCARAVANAS	Proponemos hablar con el concejal para hacer un mix, cartel de bienvenida y datos de	No priorizamos

		<p>tres años) en el Área de autocaravanas de Teruel se ha multiplicado exponencialmente los visitantes que disfrutaban de este nuevo modelo de viajar. Aunque el Área tiene una capacidad de 30 plazas la media de pernoctas está en unas 50 autocaravanas diarias, en los meses de verano es muy habitual llegar incluso a sobrepasar las 200 autocaravanas diarias, esto supone un aporte a la economía de la ciudad similar al de un hotel de más de 100 habitaciones. Es un turismo de calidad, mayoritariamente de personas de mediana y avanzada edad con poder adquisitivo medio alto, respetuosos con la convivencia de los vecinos, les gusta comprar mucho producto típico de Teruel lo que supone un importante retorno económico en los establecimientos de la ciudad. Probablemente sea la entrada que más turistas europeos aporta, siendo muy ocupada por alemanes, holandeses, franceses, ingleses, etc. Dicho esto, yo creo que se merecen un buen recibimiento con un cartel que les dé la bienvenida y transmita que en Teruel son bien acogidos. Propongo poner un cartel de aproximadamente 120cm x 120 cm a la entrada en la parte derecha de la puerta y otro en la verja detrás de la fuente. Dejo en las fotos un posible diseño del cartel que a mí personalmente me gusta.</p>	FUENFRESCA	la ciudad.	
42	Ninguna	<p>Iluminación Camino Cubla Aldehueta Mi propuesta es la misma que todos los años. Colocación de farolas para iluminar el Camino Cubla. Al igual que el resto de contribuyentes, pago mi impuesto de naturaleza urbana y carezco de servicios primarios, como es la iluminación del trayecto que me lleva a mi casa...</p>	Camino Cubla	Dejamos sin priorizar porque no se puede , suelo urbano	NO SE PRIORIZA
44	Ninguna	<p>DEDICAR UNA CALLE A HUMILDAD MARTINEZ Aunque recientemente se le ha concedido la medalla de oro de la ciudad creo que por el acto</p>	BARRIO DEL ENSANCHE TERUEL	No priorizamos , el cauce es una petición a alcaldía directamente	NO PRIORIZAMOS

		heroico que realizó salvando muchas vidas se merece que su nombre tenga una visibilidad que se perpetúe en el tiempo, es por esto que propongo dedicar un calle a Humildad Martínez, la Presidenta de la comunidad de vecinos de San Francisco 21, podría ser por ejemplo, la calle que está enfrente de la desembocadura de la calle del Tenor Marín cruzando a la otra acera de la Avd. Sagunto, ahí está la entrada con orientación este del Carrefour de Carretera de Castalvo 3.			
48	Amigos de los Trinquetes	Desfibrilador Dotar al frontón Pinilla con un desfibrilador	Frontón Pinilla Teruel	Informe técnico hay pabellón abierto y hay desfibrilador cerca	No priorizamos
51	Ninguna	LIMPIEZA PERIODICA DE REJILLAS DE ALCANTARILLADO LAS REJILLAS DE ALCANTARILLADO DEBERIAN LIMPIARSE PERIODICAMENTE PARA EVITAR ATASCOS, Y CUANDO LLUEVA QUE SE PUEDA RECOGER BIEN LAS AGUAS PLUVIALES	TERUEL EN GENERAL	Se comenta que habría que recalcar al Ayuntamiento que después de llover llamen a este servicio, que llame a satesa (no priorizamos) No se prioriza porque excede de presupuestos pero seria una propuesta de 1	1 Poner al final de las del 1
56	Asociación de vecinos La Unión Villaspesa	Colocación de bancos Colocación de bancos en la carretera que une TEV-6014 a N-330 ya que es una zona utilizada por lo vecinos para pasear frecuentemente.	Villaspesa Coordenadas: 40,29801°N 1,127355°O	Se insta a la asociación de vecinos que documente un poco más la propuesta , y habría que pedirlo a DPT	No priorizamos
57	ASOCIACION VECINOS FUENFRESCA	Carencia de iluminación entrada Teruel No hay farolas en la entrada y no se ven peatones, carretera, aceras, rotondas.	Entrada de Teruel desde Valencia en rotondas donde Dinopolis y Avda. Sagunto hasta rotonda Perimetral	La rotonda es competencia del MITMA. Hoy por hoy es titular de la vía hasta el semáforo de entrada. La obra de humanización que está ejecutando el MITMA en la Avda Sagunto contempla la iluminación desde la rotonda que da acceso a Los Planos y al Alcampo	No priorizamos

				hasta el Viaducto. El tramo que no iluminan y que se solicita, seguirá siendo del Ministerio.	
59	FAVCT	SOPORTES APARCABICICLETAS MODIFICAR ACTUALES MODELOS PORQUE NO SON ÚTILES	PLAZA SAN JUAN, DOMINGO GASCON,PLAZA CRISTO REY	Precio ud de la solución B que plantean, unos 100 euros. Este modelo personalmente creo que es el más cómodo y últimamente colocamos éste. Los que hemos puesto con 4 barras, 400 euros/unidad.	repetida
60	ASOCIACION DE VECINOS FUENFRESCA	MOBILIARIO URBANO INSTALACIÓN DE BANCOS, PAPELERAS Y MARQUESINA PARA QUE LAS PERSONAS MAYORES PUEDAN DESCANSAR Y ESPERAR AL AUTOBUS	AVD. SAGUNTO BURGOS, 160	Es privado y lo tiene que pagar la residencia.	No priorizar
61	AVV San Julián	Mesas parque frontón San Julián En el parque nuevo junto al frontón se deberían de colocar mesas con asientos para poder merendar, jugar a las cartas o conversar en grupo.	Parque junto al frontón	Igual que la propuesta 20	4
68	AVV EL CARMEN	Iluminación Iluminación de la Ribera del Turia. Es un paseo muy utilizado por la ciudadanía turolense. Se pide la iluminación del mismo. Las arquetas de luz ya existen para ello.	Ribera del Turia		No priorizamos
69	Ninguna	Poner carril bici Poner carril bici	Calle SAN FRANCISCO		3
70	Ninguna	Hacer un sentido único HACER DE SENTIDO ÚNICO LA CALLE SAN FRANCISCO, PARA RESTRINGIR EL TRAFICO POR EL CENTRO	CALLE SAN FRANCISCO		3
71	Ninguna	Hacer rebaja a la acera en los pasos de peatones	Final de la cuesta de los gitanos, acceso	Avisar a la asociación de que estén	No priorizamos

		En el acceso al paso de peatones de detrás de Santa Emerenciana al parquecito infantil	al aparcamiento de la calle Antonio Mingote	atentos cuando se haga la obra	
76	Ninguna	CONTROL RADAR Y CAMARAS EN EL CENTRO HISTORICO SE DEBERIA RESTRINGIR EL TRAFICO EN EL CENTRO Y QUE SOLO PUEDAN ENTRAR EN DETERMINADAS CALLES LOS COCHE QUE ESTEN AUTORIZADOS, Y CONTROLAR LA VELOCIDAD. ESTO YA ESTA EN CUALQUIER CIUDAD DE ESPAÑA. ES SOLO CUESTION DE COPIARLO.	CENTRO HISTORICO	Ya hay proyecto.	No priorizamos
84	AYUNTO EL CAMPILLO	Colocación de bandas sonoras o resaltos en las entradas del barrio En la actualidad existen bandas rebajadas, pero no las respetan, los conductores cambian de carril. Solamente sería efectivo si ese rebaje fuese en los dos carriles.	entradas barrio, carretera A-1513	No es competencia nuestra, es competencia autonómica.	No priorizamos
86	ASOCIACION DE VECINOS FUENFR ESCA	Jardinera Construir una pequeña jardinera con flores que sean de todo el año para embellecer una zona muy desangelada en forma de triángulo	C/ Enebros al finalizar los campos de gravilla		2
87	ASOCIACION DE VECINOS FUENFR ESCA	AJARDINAMIENTO PARCELAS COLOCAR PLANTAS QUE DEN FLORES DURANTE TODO EL AÑO PARA QUE DEN VISTOSIDAD AL BARRIO EN LAS ENTRADAS Y EN PEQUEÑAS ZONAS DEL BARRIO QUE ESTAN UN POCO OLVIDADAS Y SOLO SIRVEN PARA ACUMULAR SUCIEDAD	C/ SAUCES, YUGOSLAVIA, TILOS Y ENEBROS		2
92	Ninguna	CAUCHO EN PARQUE INFANTIL DE CASTRALVO Propuesta para cementar y poner caucho en el parque Grande con juegos infantiles de Castralvo. Es muy utilizado por los niños pequeños del Barrio y don frecuentes los cortes en la piel de rodillas y manos por caídas sobre las piedras	PARQUE INFANTIL CASTRALVO	Al no ser una parcela municipal, no se puede poner corcho en este terreno, pero se moverá al terreno municipal, por lo que si se pondrá el caucho, por lo que se comenta avisar a los vecinos de que estén atentos a mover el parque.	No priorizamos

93	Ninguna	AUMENTAR MASA FORESTAL EN EL MONTE MUNICIPAL	MONTE MUNICIPAL		2
94	Ninguna	Colocar mástil y bandera Colocar mástil y bandera de España en la plaza de la Constitución como hay en la mayoría de las ciudades de España en las plazas en homenaje a la Constitución .	Plaza de la Constitución		4
96	FAVCT	NUEVO DISEÑO ENTORNO FUENTE TORAN REDISEÑAR EL ENTORNO CON MOBILIRIO URBANO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE	C/JOSE TORÁN INICIO PEATONAL AVDA SAGUNTO	No nos compete	No se prioriza
99	Ninguna	IDENTIFICACION POLICIAS LOCALES La propuesta es que se identifique a los Policías Locales en el bolsillo del uniforme o lugar visible con un apellido sea real o ficticio, ejemplo "INSPECTOR LORAS". En caso de que fuese ficticia esta asignación después se correspondería con una identificación real internamente. En caso de coincidencia de apellidos se añadiría la primera letra del segundo. Creo que en el siglo en el que estamos ya deberíamos dejar atrás esa inhumana costumbre de tratar a una persona con un número. La inversión es mínima, solo sería el coste de la galleta o cinta de identificación de tela.	Ayuntamiento	No nos compete	No priorizamos
100	Ninguna	VEHÍCULO POLICIAL ELÉCTRICO Adquisición de un vehículo policial totalmente eléctrico. Ya están patrullando con este tipo de coches desde hace años en Capitales de provincia y Ayuntamientos de 5000 habitantes, mucho más pequeños que el de Teruel, es decir que como siempre vamos con retraso. Además de las ventajas de ahorro para el Municipio en el mantenimiento, contaminación cero y bajísimo costo de repostaje, es muy importante que el Ayuntamiento sea un ejemplo de sostenibilidad en todos los ámbitos. Sería importante que fuese de alta gama para	AYUNTAMIENTO		No priorizamos

		disponer al menos 400 km de autonomía y calidad de materiales primera opción Mercedes y después Tesla.			
101	Ninguna	central de meteorología Instalar centralita de meteorológica. para consultar vía web y tener datos registrados. el coste sería unos 400 Euros	en la parte trasera del Ayuntamiento	No es competencia municipal y hoy en día estamos informados sobre el tiempo en dispositivos móviles etc...	4
102	Ninguna	CONVOCAR CONCURSO DE LUCES DE NAVIDAD Para noviembre tener preparada la convocatoria de un concurso de luces navideñas en los Barrios periféricos de Teruel. Con esto se potenciaría la colaboración de los vecinos con el Ayuntamiento a la hora de adornar las calles, contribuyendo a crear un ambiente festivo que haga revivir los barrios en las fechas donde más vecinos y familias se encuentran de nuevo para celebrar la Navidad. Se incentivaría adornar con luces de colores las fachadas, ventanas, balcones, arboles, etc poniendo un premio para cada una de estas partes de la casa, por ejemplo, premio al mejor balcón. Para los premios se debería tener un presupuesto por ejemplo de unos 10.000€ con un primer premio importante y que vaya decreciendo hasta un quinto premio, cuantas más personas premiadas más se animará a los vecinos a iluminar sus casas y a competir entre Barrios. Si se organiza bien, puede darse el caso de algún Barrio que destaque y al contrario de lo que ocurre ahora se desplace mucha gente de la Capital para sorprenderse con sus creaciones de luz.	BARRIOS PERIFERICOS DE TERUEL	Se indica que es una iniciativa para adornar los barrios que en Navidad están un poco abandonados, pasar iniciativa a todas las asociaciones y que decidan .	2
103	Ninguna	CARROS DE COMPRA EN PAKING Para favorecer las compras en los establecimientos de casco histórico y el mercado de los jueves, así como facilitar el transporte de compras pesadas hasta el automóvil, propongo poner a disposición de	PARKING SAN JUAN Y LA GLORIETA	Pasamos a la asociación de los comerciantes para su valoración	No priorizamos

		<p>los usuarios de los parkings de San Juan y La Glorieta carros de compra que se cederán gratuitamente por un tiempo determinado dejando una fianza. Se puede empezar por unas cinco unidades en cada parquin y si hay demanda ir aumentando el número de carros con el tiempo. Tienen que ser carros de calidad por el uso intensivo que podrían tener y que giren las ruedas de delante (tipo carrito de niño) para comodidad de las personas mayores. Tienen un coste aproximado de 125€ por carro, un modelo adecuado podría ser el "Play Easy Go negro/textured 24965 285" lo importante es que lleve ruedas giratorias.</p>			
104	Ninguna	<p>DECLARAR RESERVA DE LA BIOSFERA Las Reservas de la Biosfera son territorios cuyo objetivo es armonizar la conservación de la diversidad biológica y cultural y el desarrollo económico y social a través de la relación de las personas con la naturaleza. En Teruel tenemos una zona ambiental única que nos rodea y deberíamos conservar por lo que propongo que se inicien las acciones oportunas para estudiar y si es posible declarar Reserva de la biosfera a la Fuente Cerrada y buena parte del territorio que la rodea desde el Alto de Mansueto hasta la Baronía de Escriche o Formiche. Además de las ventajas que puede tener para la naturaleza y la biodiversidad, es un atractivo turístico de primer orden que por sí mismo es capaz de atraer muchos viajeros. Sería una forma de identificar la palabra Teruel con la palabra naturaleza a nivel promocional. Las Reservas de la Biosfera no suponen ningún gasto para los municipios.</p>	<p>FUENFRESCA, FUENTE CARRASCO Y ALREDEDORES</p>	<p>Pasar la propuesta a los grupos municipales que decidan</p>	<p>No priorizamos</p>
105	Ninguna	<p>EXHIBICIÓN CORTE DE JAMÓN Hacer un pequeño stand móvil y todos los sábados por la mañana poner en la Plaza del Torico un</p>	<p>PLAZA DEL TORICO</p>	<p>No es competencia municipal, se la pasamos al consejo regulador del Jamón, si lo ve factible que lo haga</p>	<p>No priorizamos</p>

		<p>cortador de jamón que a la vez que hace una exhibición de corte ofrezca una tapita de jamón gratis a los visitantes. En el stand debería estar presente el logo del Ayuntamiento de Teruel y algún lema similar a este; “ A la primera tapa invita Teruel” Sería una forma original de promocionar la ciudad e identificarla con el jamón de Teruel a la vez que se anima a consumir este producto en los negocios de venta y hostelería.</p>			
106	Ninguna	<p>ABEJAS DE CIUDAD</p> <p>Ya hay muchos Ayuntamientos que se preocupan de cuidar sus abejas entre ellos el más cercano, Valencia, donde ya hace años que han instalado en los parques de la ciudad como el del Vivero varias colmenas, esto ha ayudado, sin duda, a que Valencia sea declarada Capital Verde Europea 2024. Las abejas colaboran a aumentar la biodiversidad ya que cumplen una enorme labor ecosistémica. Propongo instalar al menos dos colmenas en alguna ladera del Parque de los Fueros donde no se les moleste como experiencia piloto y si sale bien ir aumentando el número de colmenas en el mismo parque y el resto de la ciudad como por ejemplo en el del Polígono Sur. En Valencia por ejemplo sirven para llevar allí los enjambres que retiran los bomberos en sus actuaciones, se pueden cuidar por voluntarios o por el personal de parques y jardines y después repartir la miel en el banco de alimentos o a los vecinos del barrio. Podríamos decir que serían “abejas funcionarias” porque que</p>	<p>PARQUE DE LOS FUEROS Y POLIGONO SUR</p>		2

		trabajan en favor de la ciudad.			
108	Ninguna	<p>PALOMAR PARA CONTROL NUMERO DE PALOMAS</p> <p>Está demostrado que la captura y posterior sacrificio de palomas no disminuye la población de aves urbanas, por lo tanto, no resulta un método de control efectivo y por el contrario si causa maltrato animal. Con la instalación de palomares ecológicos pretendemos atraer esta población de aves hacia los parques y jardines para poder controlarlas tanto a nivel poblacional como sanitario y, además, ubicarlas en un lugar donde no causen molestias a los vecinos y donde se pueda producir una convivencia beneficiosa para todos y todas. Propongo de instalar un palomar ecológico en el parque de Los Fueros como experiencia piloto y con el tiempo ir haciendo una red de palomares ecológicos en más parques de la ciudad. El método de control es sencillo, se capturan palomas y se les deja una semana en el palomar con comida y agua, una vez adaptadas se las suelta y regresarán. Cuando hayan hecho la puesta se les cambian sus huevos por unos huevos falsos, de esta manera se controla la población de palomas sin tener que sacrificar animales. Cada palomar alberga unos 30 nidos.</p>	PARQUE DE LOS FUEROS	Se va a trasladar al Consejo de Bienestar Animal .	No se prioriza
111	Ninguna	<p>PLACA PARA IDENTIFICAR COLONIA DE GATOS</p>		Ya está en ejecución, y se puede llevar al Consejo del Bienestar animal	No priorizamos

		Poner una placa en los lugares donde exista una colonia de gatos controlada por el Ayuntamiento. La placa además de señalar, puede contener la información que se estime oportuna como por ejemplo la prohibición de darles de comer, ejercer maltrato, donde dirigirse para colaborar de voluntario, avisar a de alguna anomalía, etc.			
114	AVV Centro Histórico	2.- Subvenciones y ayudas reales para el pintado y adecuación de las fachadas de la Plaza del Torico (Plaza de Carlos Castel). Actualmente desde el Ayuntamiento la ayuda que venía prevista desde hace muchos años no cubriría ni los botes de pintura y algunas ya merecen pintarse, pero no a costa todo de los inquilinos y/o particulares para el turismo y disfrute de todos.	Centro Histórico		No priorizamos
120	ASOCIA CION DE VECINO S FUENFR ESCA	Asfaltado calles principales Nicanor Villalta, Tarazona de Aragón, Los Olivos, LosTilos, Los Sauces desde rotonda lapiceros Todas las calles están con unos enormes socavones que cada 10 años como mucho obligan a asfaltar las calles porque no se reparan en profundidad	C/ Nicanor Villalta, Los Olivos, Los Tilos, Los Sauces desde rotonda Carrajete, Tarazona de Aragón, Ramón J. Sender, Arquitecto M. Gómez,1 Los Enebros,	Como existe ya proyecto y excede de presupuestos participativos, no priorizamos.Lo que se tendría que hacer es participar con el ayuntamiento en la comisión de asfaltados para la elección de las calles.	No priorizamos
124	ASOCIA CION DE VECINO S DE LA FUENFR ESCA	REPARACION CARRIL BICI REPARACION CARRIL BICI EN TODO EL BARRIO. EN ALGUNO LUGARES SE PRODUCEN HUNDIMIENTOS DE LA CALZADA QUE PUEDEN PROBOCAR CAIDAS CON LAS BICICLETAS DE LOS NIÑOS. NUNCA SE HAN REPARADO DESDE SU CONSTRUCCION.	EN TODO EL BARRIO DE LA FUENFRESCA	Recordar al ayuntamiento la ejecución, y que la asociación de vecinos de la Fuenfresca hagan seguimiento, y solicitamos mantenimiento hasta que se ejecute el proyecto.	No priorizamos
126	Ninguna	Vallas de red en campo de futbol Se necesita reparar suelo y poner vallas de red altas	en el campo de futbol Aldehuela	Se valora o quitar la valla o quitar las porterías, pero como hay que ver la propiedad y uso del suelo, trasladar al ayuntamiento pedáneo para	No priorizamos

				que haga la gestión, y se busque otro terreno.	
127	Ninguna	<p>RESTAURAR ACUEDUCTOS Restaurar los acueductos de la antigua traída de aguas de Teruel situados en el entorno de la Peña del Macho. Están en un estado lamentable de ruina inminente y en cualquier momento llegarán a un punto de no retorno. Es una lástima ver un monumento, que es uno de los emblemas de la ciudad, en esas condiciones. Hay que conseguir financiación de donde sea para evitar más el deterioro. Todo el acueducto en su conjunto es un imán turístico muy importante.</p>	PEÑA DEL MACHO TERUEL	Se excede de presupuestos participativos, el ayuntamiento no tiene titularidad, así que consideramos como urgente e importante pero no podemos priorizar .	No priorizamos
128	Ninguna	<p>REPARACION DEL VALLADO, SEÑALIZACIÓN Y DESPRENDIMIENTOS DE LA VIA VERDE La Vía Verde de Ojos Negros es con diferencia la más larga de España y una de las más largas de Europa nacida de la recuperación de caminos ferroviarios en desuso. Aunque pudiese parecer que no nos la merecemos por los olvidada que está, tenemos la suerte que pasa acariciando la ciudad por el norte. Desde hace como unos dos años gracias al trabajo desinteresado por parte de un turolense se ha convertido en una explosión de grupos de viajeros que la recorren en su bicicleta desde Ojos Negros hasta Valencia en una nueva modalidad de cicloturismo que se llama “bikepacking”, llegando a suponer en periodo estival una media de unos 20 cicloviajeros que multiplicados por los días de los tres meses de verano suman miles de turistas que prácticamente en su totalidad pernoctan, compran y consumen hostelería en Teruel. Si queremos diversificar el turismo y que se convierten en un motor económico para la ciudad tenemos que cuidar las infraestructuras de ocio que ponemos a disposición del visitante en la ciudad porque gran parte de</p>	VIA VERDE DE OJOS NEGROS	No es competencia del Ayuntamiento, pero proponemos pedirle que el Ayuntamiento reclame a la DGA ejecute el acuerdo que se aceptó en pleno. O reclamar al Consorcio que ejecuten y reclamamos que señalicen el acceso.	No priorizamos

		nuestra promoción se basa en la boca a boca cuando cuentan sus experiencias e impresiones, buenas y malas, los que nos visitan. A día de hoy la Vía Verde se encuentra en un estado de abandono lamentable, el firme roto porque no se controla los accesos y la circulación prohibida de maquinaria agrícola, las vayas con los palos en el suelo por falta de mantenimiento, los carteles informativos y señales tirados, hay derrumbes y desprendimientos de barro en las trincheras que la hacen intransitable después de lluvias, etc. Propongo que se haga un mantenimiento a fondo hasta el límite con la Puebla de Valverde. La DGA notificó que en 2023 había en presupuestos 300 mil euros para repararla pero no han llegado.			
--	--	--	--	--	--

BLOQUE 9: Varios

131	Ninguna	RECOGIDA DE AGUAS PLUVIALES SEPARAR LAS AGUAS PLUVIALES DE LAS AGUAS SUCIAS DE TODO EL CENTRO. GRAN PARTE DE LAS AGUAS PLUVIALES VAN A PARAR A LA CALLE SAN FRANCISCO Y AL OVALO, GENERANDO DAÑOS EN LA ESCALINATA, ENCHARCAMIENTOS EN EL OVALO, UN RIO DE ACERA A ACERA EN LA CALLE SAN FRANCISCO	EN LA CALLE SAN FRANCISCO, PERO REALMENTE ES UN PROBLEMA DE TODO EL CENTRO HISTORICO.	Esto excede de presupuestos participativos, y sabemos que no podemos priorizar, pero si destacar que es una preocupación extrema de los ciudadanos. Tiene una preocupación alta y que en futuras obras lo tengan en cuenta.	No priorizamos
132	Ninguna	USO DE SOLAR VACIO PARA MULTIPLES POSIBILIDADES EL SOLAR DEL Nº12 ESTA VALLADO Y PODRIA UTILIZARSE PARA: HACER UN PARQUE CON ARBOLADO, CONTEDORES DE TODAS CLASES, Y UN ASCENSOR DE ACCESO AL CENTRO.	CALLE SAN FRANCISCO Nº 12 (SOLAR VACIO) AHORA ESTA EL GENERADO DE LUZ	Siendo de titularidad privada, no podemos priorizar, se sugiere que el ayuntamiento permute, o haga vivienda social. Se insta a la AAVV que pregunte por esa parcela, como se contempla en el nuevo PGOU, si sigue como planeamiento o han cambiado., comprobamos a suelo urbanizable delimitado.	No podemos priorizar

133	Ninguna	LIMPIEZA DE FACHADAS DEL CENTRO DE LAS CALLES CON MUCHO TRAFICO LAS FACHADAS DE LAS FINCAS DE LA CALLE SAN FRANCISCO Y OTRAS, SOPORTAN EL TRÁFICO DESDE HACE AÑOS. LAS FACHADAS ESTAN SUCIAS DANDO UNA IMAGEN LAMENTABLE. SE DEBERIAN LIMPIAR GRATIS POR PARTE DEL AYUNTAMIENTO Y HACER UN CENTRO PEATONAL Y CON TRAFICO REDUCIDO	CALLE SAN FRANCISCO Y OTRAS DEL CENTRO	Titularidad privada, no podemos priorizar	No podemos priorizar
134	Ninguna	TAPAR O MEJORAR EL CABLEADO ELECTRICO CALLE SAN FRANCISCO EL CABLEADO DE LA CALLE SAN FRANCISCO, CENTRO HISTORICO, DEBERIA ESTAR TAPADO U ORGANIZADO MEJOR. DA UNA IMAGEN LAMENTABLE PARA UNA CIUDAD TURISTICA.	CALLE SAN FRANCISCO	Se comenta que se tendría que crear una normativa para que se obligue a soterrar los cables a futuro. No podemos priorizar	No podemos priorizar
135	Ninguna	NUEVO PARQUE-ISLA VERDE BAJO LOS ARCOS ACONDIONAMIENTO DE SOLAR VALLADO BAJO LOS ARCOS, UBICADO A LAS PUERTAS DEL BARRIO DE EL CARREL, COMO PARQUE PÚBLICO-ISLA VERDE QUE SUPONGA UN ATRACTIVO MÁS DE LA CIUDAD, SEA UN REFUGIO CLIMÁTICO COMO TAL (ARBOLADO) Y MEJORAR EL ASPECTO DEGRADADO DE ESTE ANEXO AL ACUEDUCTO DE LOS ARCOS. EL ESPACIO ES GENEROSO PARA ALBERGAR UN PARQUE CON ARBOLADO, SIN NECESIDAD DE ENTRAR EN EQUIPAMIENTOS RECREATIVOS INFANTILES O DE LA TERCERA EDAD. SE TRATA DE CREAR UN ESPACIO AGRADABLE POR EL QUE	CONJUNCION C/ BAJO LOS ARCOS, 4 C Y PLAZA LA MERCED (C/ CARREL)	No podemos priorizar pero si insistir al ayuntamiento que urbanice.	No podemos priorizar

		<p>PASEAR Y CONTEMPLAR LA MAJESTUOSIDAD DEL ACUEDUCTO DE LOS ARCOS DESDE ABAJO. AL AMPARO DE LA SOMBRA. LA VEGETACIÓN QUE HAY ACTUALMENTE, SIN NINGÚN TIPO DE ORDENAMIENTO, ES FRONDOSA. ES DECIR, LA COMPATIBILIDAD DEL SOLAR CON VEGETACIÓN ES ABSOLUTA. DESCONOZCO, ESO SÍ, LOS ELEMENTOS CUBIERTOS CON "CHAPAS" Y SI PUEDEN RESULTAR SER UN PELIGRO O TENER UN VALOR ARQUEOLÓGICO. PERO HAY QUE CONSIDERAR TAMBIÉN QUE MUCHOS TURISTAS CRUZAN A PROPÓSITO EL ACUEDUCTO DE LOS ARCOS HASTA LA C/ MOSÉN PERAS Y CONTEMPLAN CON CIERTA DECEPCIÓN ESTA PARTE DE LA CIUDAD, ESPERANDO ENCONTRAR "ALGO MÁS". SI BIEN ES CIERTO QUE EL ESPACIO HABILITADO COMO JARDÍN VERTICAL HA AYUDADO A MEJORAR LA IMAGEN, PERO EL ESPACIO QUE QUEDA DEBAJO SE VE "DEJADO" Y ASILVESTRAO.</p>			
136	Ninguna	<p>FOMENTAR LA VIVIENDA OBRA NUEVA Y REFORMA DE SEGUNDA MANO LA ZONA (CALLE SAN FRANCISCO, BARRIO DEL CARMEN, CUEVAS DEL SIETE), HAY MUCHAS FINCAS EN RUINA Y SOLARES QUE PODRÍAN APROVECHARSE PARA VIVIENDA NUEVA Y REVITALIZAR EL BARRIO. VIVENDA DE PROTECCION OFICIAL, VIVIENDA SOCIAL.</p>	<p>CALLE SAN FRANCISCO, BARRIO DEL CARMEN, CUEVAS DEL SIETE</p>	<p>No podemos priorizar titularidad privada</p>	<p>No priorizamos</p>
137	Ninguna	<p>PARKING SUBTERRANEO EN</p>	<p>AVENIDA ARAGON</p>	<p>No lo contempla el PGOU, no podemos priorizar,</p>	<p>No podemos priorizar</p>

		<p>AVENIDA ARAGON Propongo que antes de peatonalizar la Avenida de Aragón se construya un parking subterráneo de tres plantas bajo la avenida desde la rotonda del Mercadona hasta la esquina de la antigua Caja de la Inmaculada. Hay muchos edificios sin garaje en esa parte de la Avenida. Una vez terminado y peatonalizada la avenida se podría hacer sobre el parking el mercado de los sábados que ahí no generaría molestias de aparcamiento a los vecinos Se podría convenir la construcción con Mercadona ya que posiblemente una planta entera se la quedarían.</p>	ENSANCHE		
138	Ninguna	<p>CONSTRUIR PARKING SUBTERRANEO PLAZA DEL MERCADO</p>	PLAZA DEL MERCADO	No lo contempla el PGOU, pero si hay interés se puede modificar	No podemos priorizar
140	Asociación de Vecinos de Castalvo	<p>Remolque para realizar la Cabalgata de los Reyes Magos Solicitamos un remolque ligero, o semiligero entre 4 a 5 metros. Con el objeto de usarlo como carroza para la cabalgata que discurre por el casco Urbano de Teruel. Así como una pequeña cabalgata o desfile que realizamos en el barrio. Que sea posible ser arrastrada por un turismo o por un vehículo todo terreno, y que pueda entrar en el casco histórico de Teruel La decoración y montaje de citada carroza se realizaría públicamente en el barrio siendo una</p>	Castalvo	Se insta a la asociación a plantear un alquiler de remolque, y que exploren el tema de las subvenciones.	No podemos priorizar

		actividad que queremos que involucre a los vecinos, reforzando los lazos de vecindad y de trabajo en equipo. Por último sería muy interesante que se pudiera subir a citado remolque con una rampa que llevará incluida, de cara a hacer está carroza inclusiva.			
--	--	--	--	--	--